

Утверждаю:

Приказ №15 от «01» января 2024 года

Генеральный директор ООО «Мотор»

Хакимянов Ленар Рафаэлевич

**Положение
о порядке проведения итоговой аттестации**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Приказа Министерства просвещения РФ от 26 августа 2020 г. N 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;

- Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Приказа Министерства просвещения РФ от 8 ноября 2021 г. N 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»;

- Постановления Правительства РФ от 24.10.2014 N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами";

- иных нормативных правовых актов Российской Федерации по вопросам образования.

1.2. Положение является локальным нормативным актом ООО «Мотор» (далее - Организация), регулирующим порядок, систему оценивания и формы проведения итоговой аттестации обучающихся.

1.3. Итоговая аттестация проводится с целью определения возможности выдачи обучающемуся свидетельства о профессии водителя.

2. УСЛОВИЯ И ФОРМА ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

2.1. К экзамену допускаются обучающиеся, успешно сдавшие все зачеты, контрольные работы согласно образовательной программе профессионального обучения соответствующей категории/подкатегории.

2.2. Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена состоящего из проверки теоретических знаний и практической квалификационной работы.

2.2.1. Проверка теоретических знаний:

- программированный опрос на персональных компьютерах.

2.2.2. Практическая квалификационная работа:

- на автодроме (кат. «А», «В», с «В» на «А», «С», «СЕ»);

- на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения (кат. «В»).

2.3. Каждая из частей экзамена оценивается независимо друг от друга по следующей системе: положительная оценка - «СДАЛ», отрицательная - «НЕ СДАЛ».

В случае, если обучающийся получил отрицательную оценку за какую-либо из частей экзамена, передача ранее сданных частей экзамена не требуется.

2.4. Оценки, полученные обучающимися, заносятся в экзаменационный лист сдачи экзаменов в Организации и протокол экзамена.

2.5. Практический экзамен принимается на учебном транспортном средстве той категории, на право управления которой будет выдаваться свидетельство об окончании обучения в Организации:

- категория «В» - на учебных легковых автомобилях;

- категория «А», с «В» на «А» - на двухколесном транспортном средстве категории "А" без бокового прицепа с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, превышающим 125 кубических сантиметров, или максимальной мощностью, превышающей 11 киловатт;

2.6. Практические экзамены (кат. «В») проводятся на автомобилях с механической или автоматической трансмиссией, имеющих левостороннее расположение рулевого управления.

2.7. Теоретический экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний и определения возможности допуска учащегося к практическому экзамену.

2.8. При проведении теоретического экзамена на кат. «В» проверяются знания обучающихся: - "Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

- "Психофизиологические основы деятельности водителя";
 - "Основы управления транспортными средствами";
 - "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии";
 - "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";
 - "Основы управления транспортными средствами категории "В";
 - "Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)";
 - "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";
 - "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".
- 2.9. При проведении теоретического экзамена на кат. «А» проверяются знания обучающихся:
- "Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";
 - "Психофизиологические основы деятельности водителя";
 - "Основы управления транспортными средствами";
 - "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии";
 - "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления";
 - "Основы управления транспортными средствами категории "А";
 - "Вождение транспортных средств категории "А".
- 2.10. Теоретический экзамен проводится по вопросам, включенным в экзаменационные билеты (далее - билеты), утвержденные Главным управлением ГИБДД МВД России.
- 2.11. Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный.

3. СОДЕЖАНИЕ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ

3.1. Дата и время проведения теоретического и практического экзамена в Организации устанавливается руководителем Организации.

3.2. Не позднее, чем за три недели до начала итоговой аттестации, до сведений обучающихся доводится конкретный перечень экзаменов по учебным предметам (модулям, дисциплинам), входящим в состав итоговой аттестации.

3.3. Администрацией Организации составляется объявление и график проведения итоговой аттестации, утверждаемый руководителем Организации.

3.4. **Теоретический экзамен** проводится по адресу места осуществления образовательной деятельности. Порядок проведения теоретического экзамена соответствующей категории/подкатегории:

- экзамен проводится методом программированного контроля знаний на ПК;
- обучающемуся предоставляется 20 минут на 1 билет. Обучающемуся необходимо решить 3 билета без ошибок. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

3.4.1. Хронометраж времени ведется экзаменационной комиссией (экзаменатором) с момента подачи команды, разрешающей обучающимся приступить к работе с билетом.

3.4.2. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается обучающимся самостоятельно.

3.4.3. Протокол аттестационной комиссии с результатами экзаменов подписывается членами аттестационной комиссии.

3.4.4. Оценка «СДАЛ» выставляется, когда обучающийся в отведенное время ответил правильно на все вопросы в трех билетах, если допустил одну ошибку экзамен не «НЕ СДАЛ».

3.4.5. Если при ответе на вопросы билета обучающийся пользовался какой-либо литературой, телефоном или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается и обучающемуся выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

3.5. **Практический экзамен** проводится с целью проверки у учащихся навыков управления транспортным средством конкретной категории, а также, в установленных случаях, определение возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения.

3.5.1. При проведении первого этапа практического экзамена (кат. «В») у обучающихся проверяются соответствующие действия, умения и навыки:

- пользование органами управления ТС, зеркалами заднего вида;
- трогание с места;
- маневрирование в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построение оптимальной траектории маневра;
- оценка дистанции интервала, габаритных параметров ТС;
- переключение передач;
- остановка в обозначенном месте;
- постановка ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезд в бокс задним ходом;
- разворот на 180* передним и задним ходом в ограниченном пространстве.

Практический экзамен (кат. «А», с «В» на «А») проводится в один этап на учебной площадке (автодроме) при котором проверяются соответствующие действия, умения и навыки:

- движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд "габаритного коридора";
- движение по траектории "змейка";
- проезд по "колейной доске";
- движение по "габаритной восьмерке";
- движение "скоростное маневрирование".

3.5.2. Первый этап практического экзамена проводится на автодроме по комплексам испытательных упражнений для конкретной категории транспортных средств.

3.5.3. Практический экзамен принимается на том же транспортном средстве, на котором проводилось обучение.

3.5.4. При проведении экзамена (кат. «В») в транспортном средстве находятся обучающийся, экзаменатор.

3.5.5. Транспортное средство (ТС) должно быть в исправном состоянии. Перед началом выполнения упражнения ТС должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель - прогрет и остановлен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении, стояночный тормоз включен.

4. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

4.1. Экзаменатор знакомит обучающегося с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

4.2. По команде экзаменатора обучающийся занимает место в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.

4.3. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени (до 10 минут), подает команды учащимся, классифицирует с помощью контрольной таблицы, суммирует количество набранных учащимся баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на автодроме при проведении экзамена.

4.4. В целях безопасности проведения экзамена на автодроме, все обучающиеся (сдавшие и готовящиеся сдавать экзамен), мастера производственного обучения - находятся за ограждением автодрома и вызываются экзаменатором на автодром для сдачи экзамена.

4.5. Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС.

4.6. Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка - «ВЫПОЛНИЛ», отрицательная - «НЕ ВЫПОЛНИЛ». Для каждого

упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки учащемуся начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1.

4.7. Оценка «ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда учащийся при выполнении упражнения не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 7.

4.8. Оценка «НЕ ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 7 и более.

4.9. Итоговая оценка «СДАЛ» за первый этап практического экзамена (на автодроме) выставляется, когда учащийся получил оценку «ВЫПОЛНИЛ» за все упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

4.10. Итоговая оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, когда учащийся получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за два упражнения из всех, предусмотренных комплексом, или отказался от выполнения одного упражнения.

5. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА В УСЛОВИЯХ РЕАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (ПО ГОРОДУ)

5.1. Практический экзамен - второй этап (кат. «В») проводится в условиях реального дорожного движения.

5.1 Экзамен проводится с целью проверки у обучающихся навыков самостоятельного управления ТС конкретной категории в условиях реального дорожного движения и вынесения решения о возможности выдачи ему свидетельства о профессии водителя.

5.2. При проведении второго этапа практического экзамена у обучающихся проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- Общие обязанности водителей;
- Применение специальных знаков;
- Сигналы светофоров и регулировщиков;
- Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- Начало движения, маневрирование;
- Расположение транспортного средства на проезжей части;
- Скорость движения;
- Обгон, встречный разъезд;
- Остановка и стоянка;
- Проезд перекрестков;
- Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств;
- Движение через железнодорожные пути;
- Приоритет маршрутных транспортных средств;
- Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

5.3. Маршрут должен содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения учащимся обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

5.4. Второй этап практического экзамена проводится одним из двух методов:

- несколько обучающихся поочередно осуществляют поездки по одному маршруту;
- несколько обучающихся осуществляют поездки по нескольким маршрутам одновременно.

Метод проведения экзамена выбирается экзаменатором в зависимости от количества маршрутов, количества обучающихся на экзамене и используемых экзаменационных ТС.

5.5. Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяется экзаменатором.

5.6. Продолжительность экзамена на маршруте - до 20 минут.

5.7. Не допускается проведение экзамена в следующих случаях: ТС неисправно, пользование участками дорог на маршруте угрожает безопасности дорожного движения

6. ПОРЯДОК ПЕРЕСДАЧИ ЭКЗАМЕНА

6.1. Обучающиеся, не допущенные к экзаменам преподавателем, не явившиеся, опоздавшие на экзамен по каким - либо причинам, а также не сдавшие экзамен имеют возможность пересдать экзамен.

6.2. Дата и время пересдачи сдачи экзамена определяются руководителем Организации.