УТВЕРЖДАЮ

 Генеральный директор ООО «Мотор»

 Хакимзянов Л. Р. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 **«**01» марта 2016 г.

**Отчет о результатах самообследования ООО «­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­­Мотор»**

г. Казань «01» марта 2016 г.

**Раздел 1. Аналитическая часть**

1. **Организационно-правовое обеспечение деятельности**
	1. Организационно-правовая форма: Общество с ограниченной ответственностью.
	2. Устав ООО «Мотор» утвержден Протоколом общего собрания участников №1,

протокол №1 «14» декабря 2010 г. Зарегистрирован Межрайонным ИФНС России №18 по РТ в Единый государственный реестр юридических лиц и внесена запись 21 декабря 2010 года, за основным государственным регистрационным номером 1071690063125.

* 1. Адрес осуществления  образовательной деятельности:

**РТ, г. Казань, ул. Декабристов, д. 156**

**РТ, г. Казань, ул. Максимова, д.31а (2 этаж)**

* 1. Обособленные структурные подразделения (филиалы): нет.
	2. Учредители ООО «Мотор»:

Хакимзянов Л.Р., Хакимзянова Г.Р.

* 1. Генеральный директор ООО «Мотор»:

Хакимзянов Л.Р. телефон: 89274191901

* 1. Наличие свидетельств, лицензий:

а)  Лицензия на право ведения образовательной деятельности: Серия РО № 013880 Регистрационный №49 от 16 марта 2011 г. Срок действия лицензии «бессрочно».

б) Свидетельство: серия 16 № 006077931 «О государственной регистрации юридического лица» («О внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц»), за основным государственным регистрационным номером 1071690063125.

Дата внесения записи 21 декабря 2010 года за государственным регистрационным номером 6101690171269.
Наименование регистрирующего органа – Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы №18 по Республике Татарстан, 420054, г. Казань, ул. В. Кулагина, д. 1.

в) Свидетельство: серия 16 № 004796719 «О постановке на учет Российской организации  в налоговом органе по месту нахождения на территории Российской Федерации»  и присвоении ему Идентификационного номера налогоплательщика 1657070743/165701001.

Поставлен на учет 25.10.2007 года.

Наименование регистрирующего органа – Межрайонной ИФНС России №5 по Республике Татарстан.

* 1. Лицензия на право ведения образовательной деятельности:

Серия РО №013880 от 16 марта 2011 г., выданная Министерством образования и науки РТ,

 действительна – «бессрочно»

1. Право на осуществление образовательной деятельности по образовательным программам:

 - Профессиональное обучение. Водитель автомобиля категории «А», «В».

 - Закрытая площадка для обучения первоначальным навыкам вождения:

 **РТ, г. Казань, ул. Дементьева**

 Банковские реквизиты ООО «Мотор»:

 ПАО «ТАТФОНДБАНК» г. Казань

 Корр. счет 30101810100000000815

ИНН 1657070743

КПП 165701001

БИК 049205815

Расчетный счет 40702810000000005438

* 1. Телефон/факс: 8 (843) 5556-426, 2969-964
	2. Сайт: Motor-116.ru
	3. Адрес электронной почты: avtoshcolmotor@yandex.ru
	4. ФИО руководителя: Хакимзянов Л.Р. тел: 2969-964
	5. ФИО заместителей: Хакимзянова Г.Р. тел: 89274191901
1. **Сведения о зданиях и помещениях для ведения образовательной деятельности и ресурсном обеспечении образовательного процесса.**
	1. Форма владения зданиями и помещениями, реквизиты соответствующих документов:

 а) **РТ, г. Казань, ул. Декабристов, д. 156:** договор №1/15 аренды нежилого помещения, находящегося в собственности Арендодателя от 01 июля 2015 года до

31 мая 2016 года.

 Арендодатель Хакимзянова Г.Р.

* 1. Общая площадь используемых зданий и помещений: 65,1 кв.м.
	2. Учебная площадь: 62 кв.м.
	3. Заключение Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека на используемые здания и помещения №16.11.11.000.М.000306.05.14 от 14.05.2014 г. Заключение Управления Государственного пожарного надзора: №007106, от 24 декабря 2007 года.

б**) РТ, г. Казань, ул. Максимова д. 31А:** договор №13а аренды нежилого помещения от 01 июля 2015 года до 31 мая 2016 года.

Арендодатель ООО «Идель-М».

* 1. Общая площадь используемых зданий и помещений: 43 кв.м.
	2. Учебная площадь: 41 кв.м.
	3. Заключение Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека на используемые здания и помещения №16.11.20.000.М.000449.07.12 от 05.07.2012 года.
	4. Заключение Управления Государственного пожарного надзора: №0072, от 25 июня 2012 года.
1. **Сведения об учебно-методическом, библиотечном обеспечении и материально-технической базе**
	1. **Оборудование и технические средства обучения**

|  |
| --- |
| Детское удерживающее устройство: 2 |
| Гибкое связующее звено (буксировочный трос): 2 |
| Тягово-сцепное устройство: 2 |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением: 10 |
| Мультимедийный проектор: 2 |
| Экран (монитор, электронная доска): 2 |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта: 2 |
| Мотоциклетный шлем: 2 |

* 1. **Учебно-наглядные пособия**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество | Вид пособия (плакат, стенд, макет, планшет, модель, схема, кинофильм, видеофильм, мультимедийные слайды и т. п.) |
| **Основы законодательства в сфере дорожного движения** |
| Дорожные знаки | комплект |  2 | НП |
| Дорожная разметка  | комплект | 2 | НП |
| Опознавательные и регистрационные знаки | шт | 2 | НП |
| Средства регулирования дорожного движения | шт | 2 | НП |
| Сигналы регулировщика | шт | 2 | НП |
| Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки | шт | 2 | НП |
| Начало движения, маневрирование. Способы разворота | шт | 2 | НП |
| Расположение транспортных средств на проезжей части Скорость движения | шт | 2 | НП |
| Обгон, опережение, встречный разъезд | шт | 2 | НП |
| Остановка и стоянка  | шт | 2 | НП |
| Проезд перекрестков | шт | 2 | НП |
| Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств | шт | 2 | НП |
| Движение через железнодорожные пути | шт | 2 | НП |
| Движение по автомагистралям | шт | 2 | НП |
| Движение в жилых зонах | шт | 2 | НП |
| Перевозка пассажиров  | шт | 2 | НП |
| Перевозка грузов | шт | 2 | НП |
| Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств | шт | 2 | НП |
| Ответственность за правонарушения в области дорожного движения | шт | 2 | НП |
| Страхование автогражданской ответственности | шт | 2 | НП |
| Последовательность действий при ДТП | шт | 2 | НП |
| **Психофизиологические основы деятельности водителя** |
| Психофизиологические особенности деятельности водителя | шт | 2 | НП |
| Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов | шт | 2 | НП |
| Конфликтные ситуации в дорожном движении | шт | 2 | НП |
| Факторы риска при вождении автомобиля | шт | 2 | НП |
| **Основы управления транспортными средствами** |
| Сложные дорожные условия | шт | 2 | НП |
| Виды и причины ДТП | шт | 2 | НП |
| Типичные опасные ситуации | шт | 2 | НП |
| Сложные метеоусловия | шт | 2 | НП |
| Движение в темное время суток | шт | 2 | НП |
| Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя | шт | 2 | НП |
| Способы торможения  | шт | 2 | НП |
| Тормозной и остановочный путь  | шт | 2 | НП |
| Действия водителя в критических ситуациях | шт | 2 | НП |
| Силы, действующие на транспортное средство | шт | 2 | НП |
| Управление автомобилем в нештатных ситуациях | шт | 2 | НП |
| Профессиональная надежность водителя | шт | 2 | НП |
| Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством | шт | 2 | НП |
| Влияние дорожных условий на безопасность движения | шт | 2 | НП |
| Безопасное прохождение поворотов | шт | 2 | НП |
| Безопасность пассажиров транспортных средств | шт | 2 | НП |
| Безопасность пешеходов и велосипедистов | шт | 2 | НП |
| Типичные ошибки пешеходов | шт | 2 | НП |
| Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД | шт | 2 | НП |
| **Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления** |
| Классификация автомобилей | шт | 2 | НП |
| Общее устройство автомобиля | шт | 2 | НП |
| Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности | шт | 2 | НП |
| Общее устройство и принцип работы двигателя | шт | 2 | НП |
| Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости | шт | 2 | НП |
| Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами | шт | 2 | НП |
| Общее устройство и принцип работы сцепления | шт | 2 | НП |
| Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач | шт | 2 | НП |
| Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач | шт | 2 | НП |
| Передняя и задняя подвески | шт | 2 | НП |
| Конструкции и маркировка автомобильных шин | шт | 2 | НП |
| Общее устройство и принцип работы тормозных систем | шт | 2 | НП |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления | шт | 2 | НП |
| Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей | шт | 2 | НП |
| Общее устройство и принцип работы генератора | шт | 2 | НП |
| Общее устройство и принцип работы стартера | шт | 2 | НП |
| Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания | шт | 2 | НП |
| Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов | шт | 2 | НП |
| Классификация прицепов | шт | 2 | НП |
| Общее устройство прицепа  | шт | 2 | НП |
| Виды подвесок, применяемых на прицепах  | шт  | 2 | НП |
| Электрооборудование прицепа | шт | 2 | НП |
| Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства  | шт | 2 | НП |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа | шт | 2 | НП |
| **Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом** |
| Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом | шт | 2 | НП |
| **Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом** |
| Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | шт | 2 | НП |
| **Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии** |
| Оборудование  |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 |  ДМ |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 |  ДМ |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей | комплект | 1 | ДМ  |
| Мотоциклетный шлем | штук | 2 |  ДМ |
| **Технические средства обучения** |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 10 | ТСО  |
| Мультимедийный проектор | комплект | 2 | ТСО  |
| Экран (электронная доска) | комплект | 2 | ТСО |
|  |  |  |  |

* 1. **Наличие оборудованных учебных транспортных средств**

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: 6

Механических: 6

Прицепов: 1

* 1. **Состояние библиотечного фонда**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Количество наименований | Количество экземпляров |
| Правила дорожного движения  | 59 | 2 |
| Правовые основы деятельности водителя | 28 | 1 |
| Первая доврачебная медицинская помощь | 27 | 1 |
| Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей | 31 | 1 |
| Справочная литература | 20 | 13 |
| Новые поступления за 5 лет | 58 | 2 |

1. **Педагогический состав и контингент обучающихся образовательного учреждения.**
	1. **Контингент обучающихся образовательного учреждения (за последние 4 года)**

|  |  |
| --- | --- |
| Программы подготовки по категориям | Количество обучающихся |
| 2012 г. | 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. |
| «В» | 313 | 538 | 404 | 302 |

* 1. **Сведения о педагогических работниках**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | человек | % от общего количества педагогов |
| Всего педагогических работников | 13 | 100% |
| *Образовательный ценз* |
| * высшее профессиональное образование
 | 10 | 77% |
| * среднее профессиональное образование
 | 3 | 23% |
| * начальное профессиональное образование
 |  |  |
| *Стаж преподавания дисциплины* |
| * до 3 лет
 | 4 | 31% |
| * от 3 до 5 лет
 | 2 | 15% |
| * более 5 лет
 | 7 | 54% |
| *Почетные звания* |
| Прошли курсы повышения квалификации (общее количество за последние 3 года) | 12 | 92% |
| *Укомплектованность штатов* |
| * на штатной основе
 | 13 | 100% |
| * совместители
 | 0 | 0 |
| * по договорам подряда
 | 0 | 0 |

 **Раздел 2. Анализ показателей деятельности**

**ООО «Мотор»**

1. **Оценка образовательной деятельности ООО «Мотор»**

соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026); Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292.

1. **Результаты освоения реализуемых образовательных программ и качества знаний**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Год** | **Программа** | **Кол-во обучаемых** | **Кол-во сдавших теорет.экзамен с 1 раза** | **Кол-во сдавших практ.экзамен с 1 раза** | **Среднее кол-во попыток сдачи теоретического экзамена** | **Среднее кол-во попыток сдачи практического экзамена** | **Место в рейтинге автошкол** |
| 2012 | «В» | 313 | 278 | 83 | 1,24 | 2,10 | 28 |
| 2013 | «В» | 538 | 471 | 171 | 1,34 | 2,20 | 39 |
| 2014 | «В» | 404 | 356 | 180 | 1,11 | 1,91 | 32 |
| 2015 | «В» | 302 | 281 | 125 | 1,10 | 1,97 | 19 |

1. **Оценка системы управления организации**

Управление образовательной организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом ООО «Мотор».

Организация учебного процесса соответствует графику учебного процесса и учебным планам.

Форма обучения очная (вечерняя).

Расписание занятий на каждую группу, вывешены на информационную доску.

Организация промежуточных аттестаций проходит в виде контрольных работ.

Практические занятия осуществляются на закрытой площадке и на утвержденных маршрутах.

Внутренний экзамен по теории проходит в учебном классе.

Проведение практического экзамена осуществляет экзаменационная комиссия на учебном автомобиле.

Организация внутреннего экзамена и экзамена в ГИБДД выпускников обеспечивает объективность результатов. Уровень итоговых оценок подтверждает соответствие знаний и умений выпускников государственным требованиям.
Автошкола располагает необходимой материально-технической базой.

Результаты проведенного самообследования Автошколы ООО «Мотор»  по всем направлениям в деятельности показали, что содержание, уровень и качество подготовки выпускников, условия ведения образовательного процесса соответствуют государственным требованиям.

Содержание отчета о результатах самообследования обсуждено и принято коллективом на Общем собрании ООО «Мотор».

Генеральный директор Хакимзянов Л.Р.